

SPIS ZAWARTOŚCI:

SPIS ZAWARTOŚCI:	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	4
1. Decyzja GK.7230.1.DLZ.01.2024 z dnia 09.04.2024r.....	4
2. Kopia uprawnień	8
3. Kopia przynależności do Izby	9
CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	10
2. Położenie terenu	10
a) Warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej	10
b) Zabudowa istniejąca.....	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
a) Przeznaczenie i kategoria ruchu:.....	10
b) Parametry projektowe	11
c) Konstrukcje nawierzchni	11
d) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	11
e) Odwodnienie.....	12
f) Roboty wykończeniowe	12
g) Roboty ziemne	12
4. Uwagi i zalecenia.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Jaworzno : 12.06.2024 r.

ZGODNIE Z ART. 34 UST.3D, P.3 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE
(Z PÓŹN. ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE:

PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU

W RAMACH INWESTYCJI BUDOWY ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH
DZIAŁKA NR 196/5, OBRĘB 0001, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 241305_2, GMINA KRUPSKI MŁYN,
POWIAT TARNOGÓRSKI, WOJ. ŚLĄSKIE. UL. KRASICKIEGO 42-693 KRUPSKI MŁYN

W ZAKRESIE **BRANŻY DROGOWEJ** ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO: MGR INŻ. ADAM DOWIAT UPR. NR SLK/5296/POOD/14	PODPIS:
---	---------

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

1. Decyzja GK.7230.1.DLZ.01.2024 z dnia 09.04.2024r.

Gk.7230.1.DLZ.01.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 t.j. z dnia 2023.04.25) w związku z art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20) po rozpatrzeniu wniosku **Pani Marty Stachurskiej będącej pełnomocnikiem SIM Śląsk Północ Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Pasiecznej 2 w Lublińcu** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z działki nr 196/5 na drogę zlokalizowaną na działce nr 11 przy ul. Krasickiego w miejscowości Krupski Młyn

z e z w a ł a m

na lokalizację zjazdu z działki nr 196/5 na drogę zlokalizowaną na działce nr 11 przy ul. Krasickiego w miejscowości Krupski Młyn pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20) w lokalizacji zgodnej z załącznikiem mapowym dołączonym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd wykonać jako zjazd zwykły w klasie funkcjonalnej B o parametrach:
 - a) jezdni o szerokości nie mniejszej niż 6 m,
 - b) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, lub skosem 1:1 jeśli jest to zjazd z ulicy,
 - c) nawierzchnia twarda ulepszona co najmniej w granicach pasa drogowego, oraz co najmniej gruntowa ulepszona w poboczach
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
3. W miejscu połączenia z nawierzchnią asfaltową zamontować krawężnik drogowy najazdowy a miejsce łączenia uszczelnić masą asfaltową.
4. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
5. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
6. Prace należy prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub sieciami, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia ich zabezpieczenia lub przełożenia z właścicielem urządzenia lub sieci.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni oraz elementów odwodnienia w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
9. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi – zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06).
10. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności osób trzecich, a za jego ewentualne naruszenia odpowiada inwestor.
11. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
12. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Wójta Gminy w Krupskim Młynie z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art.40 ust.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06).

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12).
5. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.).
6. Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023.2111 t.j. z dnia 2023.10.03).

WOJTY GMINY
Franciszek Suła

Otrzymują :

1. 1. Marta Stachurska
Riser Sp. z o.o.
ul. Inwalidów Wojennych 8
43-603 Jaworzno
2. a/a

Sporządził: Sebastian Hadrys



2. Kopia uprawnień



SLK/OKK/7131/5296/14

Katowice, dnia 09 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Dowiat

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 12 czerwca 1984 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5296/POOD/14

do projektowania

w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Dowiat
Gen. Władysława Sikorskiego 185/61
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spiżewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

3. Kopia przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TE4-T73-9P7 *

Pan Adam Dowiat o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8733/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 13:20:05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu w ramach inwestycji polegającej na budowie zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych, zlokalizowanej na działce nr 196/5, obręb 0001, jednostka ewidencyjna 241305_2, przy ul. Krasickiego w miejscowości Krupski Młyn. Obiekt kwalifikuje się do XIII kategorii obiektu budowlanego – pozostałe budynki mieszkalne.

Niniejsze opracowanie przedstawia projektowane rozwiązania branży drogowej.

Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem obejmuje:

- Budowę zjazdu z ul. Krasickiego na teren inwestycji
- Budowę chodnika łączącego teren inwestycji z ul. Krasickiego
- Roboty wykończeniowe.

Rozwiązania projektowe dotyczące dróg wewnętrznych w zakresie inwestycji jak wyżej zostały przedstawione w odrębnej dokumentacji.

2. Położenie terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Krupskim Młynie przy ul. Krasickiego. Planowany zjazd z drogi gminnej zaprojektowano do działki nr 196/5.

a) Warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej

Projektowany zjazd z ul. Krasickiego będzie stanowił połączenie planowanego osiedla z drogą publiczną. Na terenie nieruchomości Inwestora kontynuacją zjazdu będzie wewnętrzna droga A (projektowana w ramach odrębnego opracowania).

b) Zabudowa istniejąca

Nieruchomość obecnie jest niezabudowana i niezagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Przeznaczenie i kategoria ruchu:

Projektowany zjazd z ul. Krasickiego przewidziany jest do ruchu samochodów osobowych, ze sporadycznym dopuszczeniem ruchu samochodów ciężarowych jak np. pojazdów do wywozu śmieci, straży pożarnej. Dla wyżej ww. rodzaju ruchu przyjęto kategorię KR2.

b) Parametry projektowe

Przyjęto następujące parametry dla poszczególnych elementów pasa drogowego:

Zjazd:

- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni zjazdu: 6,0m (bez poszerzeń wynikających z wyłukowań)
- spadek poprzeczny: jednostronny
- ograniczenie krawędzi bocznych krawężnikiem najazdowym wyniesionym 6cm ponad poziom jezdni
- ograniczenie krawędzi wspólnej z jezdnią krawężnikiem najazdowym wtopionym lub wyniesionym 0-2 cm ponad poziom jezdni

c) Konstrukcje nawierzchni

Przewiduje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni zjazdu (KR2) :

- 8 cm – warstwa nawierzchniowa – kostka betonowa
 - 4 cm – podsypka grysowa 2/8 mm
 - 25 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 mm
 - 30 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{NR} o CBR>25% i k≥8m/dobę
-
- RAZEM: 67 cm

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa nawierzchniowa – kostka betonowa
 - 4 cm – podsypka grysowa 2/8 mm
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 mm
 - 15 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{NR} o CBR>25% i k≥8m/dobę
-
- RAZEM: 47 cm

d) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

- Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu oraz chodnika i jezdni przewiduje się zastosować krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm wtopiony lub wyniesiony 0-2cm ponad poziom jezdni.
- Jako obramowanie krawędzi bocznych zjazdu zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony 6 cm ponad poziom jezdni.
- Jako obramowanie chodnika zastosować obrzeże 8x30 cm.
- Krawężniki należy posadzić na ławie grubości min. 15 cm z oporem z betonu C20/25.
- Obrzeża należy posadzić na ławie grubości min. 10 cm z oporem z betonu C20/25.
- Spoinę na krawędzi istniejącej jezdni i krawężnika należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

e) Odwodnienie

- Wody opadowe z powierzchni zjazdu w granicach pasa drogowego będą odprowadzane grawitacyjnie do wpustów deszczowych zlokalizowanych zarówno w pasie drogowym jak i na terenie nieruchomości Inwestora.
- Wody opadowe z wewnętrznego układu komunikacyjnego (poza pasem drogowym) inwestycji mieszkaniowej będą odprowadzane grawitacyjnie do wpustów deszczowych zlokalizowanych na terenie nieruchomości Inwestora.

f) Roboty wykończeniowe

- Na terenach zielonych należy wykonać ułożenie warstwy humusu o gr. 0.15 m i obsiać mieszanką traw.

g) Roboty ziemne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy usunąć warstwę istniejącego humusu/ nawierzchni utwardzonej/ ziemi urodzajnej do głębokości zalegania.
- Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”, w szczególności tak, aby zapewnić stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.
- Pomiędzy poziomem terenu po niwelacji a poziomem dolnych warstw konstrukcji drogowych należy zabudować grunt nasypowy, niespoisty, niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i współczynniku filtracji $k_{10} \geq 10^{-5}$ m/s.
- Korytowanie podłoża (wykop) należy wykonywać podczas dni bezdeszczowych tak, aby nie dopuścić do zawilgocenia gruntu rodzimego oraz powstawania zastoisk wody na gruncie rodzimym.
- Podłoże w korycie drogowym należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia, aby uzyskać odpowiedni wtórny moduł odkształcenia. Jeżeli podłoże nie będzie spełniać odpowiednich wymagań w obowiązkach wykonawcy robót będzie wykonanie odpowiednich zabiegów w celu uzyskania odpowiednich wartości np. poprzez dodatkową wymianę warstwy gruntu, wzmocnienie, doziarnienie istniejącego gruntu i zagęszczenie.
- Nie pozostawiać wykonanego koryta bez ułożenia co najmniej warstwy najniższej konstrukcji nawierzchni.

4. Uwagi i zalecenia

- Przy wykonaniu robót budowlanych należy stosować wyroby i materiały które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie tj. wyroby na które wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą, aprobatę techniczną, oznaczone oznakowaniem CE. Kierownik budowy obowiązany jest na okres

przewodzenia robót budowlanych przechowywać w/w oświadczenia, certyfikaty i udostępniać je przedstawicielom uprawnionych organów.

- Prace w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych administratorów sieci.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać kontrolny pomiar dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego jak i obiektów projektowanych.
- Elementy zagospodarowania nieobjęte niniejszym opracowaniem należy wykonać wg wskazań odrębnych branż.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Dz.01 Plan sytuacyjny
- Dz.02 Profil podłużny
- Dz.03 Przekroje typowe